

Touring High Tech SAE 15W-40

BESCHREIBUNG

Ganzjahres-Hochleistungsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Abgasurboaufladung (ATL) und Ladeluftkühlung (LLK). Ausgewählte Grundöle in Verbindung mit neuer zukunftsorientierter Additivtechnologie ergeben ein Motorenöl, das sich hervorragend für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km eignet, sowie für den Einsatz moderner Motorenkonzepte. Die Formulierung wirkt sich positiv auf Dichtungsmaterialien, und somit auf die Dichtheit der Motoren aus. Die hohe Schmierfilmstabilität gewährleistet selbst unter extremen Betriebsbedingungen einen sicheren Fahrbetrieb. Kat getestet.

EIGENSCHAFTEN

- universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Abgasurboaufladung (ATL), sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK)
- gutes Kaltstartverhalten
- hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km
- hohe Schmierfilmstabilität und hoher Verschleißschutz
- niedriger Verdampfungsverlust
- hohe Scher- und Alterungsstabilität
- gute Reinigungs- und Dispergier-Eigenschaften
- verhindert Schwarzschlamm
- mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen
- Katalysator getestet
- negative Einflüsse durch Treibstoffe werden neutralisiert

Spezifikationen und Freigaben:

API SL/CF/CG-4

ACEA A3-08/B4-08/E2-96 Issue 5

MB-Freigabe 229.1 und 228.3

MAN M3275-1

Volvo VDS

Allison C-4

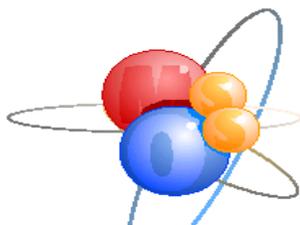
Caterpillar TO-2

Mack EO-L

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

MTU Typ 2

Peugeot/ Citroen PSA B71 2295



PRODUKTINFORMATION



TECHNISCHE DATEN

Viskositätsklasse	: 15W-40		
Dichte bei +15°C	: 0,880	g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +40° C	: 105	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100° C	: 14,4	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 141		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 224	°C	DIN ISO 2592
Pour-Point	: -30	°C	DIN ISO 3016
ASTM-Farbzahl	: L4,5		DIN ISO 2049
Asche, Sulfat	: 1,4	g/100g	DIN 51575

EINSATZGEBIETE

Universal-Motorenöl für Benzin- und PKW-Dieselmotoren (indirekt und direkteinspritzende Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL), sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km, sowie für den Einsatz moderner Benzin-, PKW-Diesel- und Turbomotoren.

ANWENDUNG

Betriebsstoffvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

ERHÄLTLICHE GEBINDE

Touring High Tech		
SAE 15W-40	1 l	Art.Nr. 1095 D-GB-I-E-P
	1 l	Art.Nr. 8905 D-NL-F-GR-ARAB
	5 l	Art.Nr. 1096 D-GB-I-E-P
	5 l	Art.Nr. 1862 D-NL-F-GR-ARAB
	4 l	Art.Nr. 1919 D-RUS-UA
	4 l	Art.Nr. 2911 D-GB-HEB-RUS-ARAB
	5 l	Art.Nr. 2912 D-GB-HEB-RUS-ARAB
	20 l	Art.Nr. 1298 D
	60 l	Art.Nr. 1296 D
	205 l	Art.Nr. 1240 D
	60 l Container	Art.Nr. 1200 D
	offene Ware	Art.Nr. 1241 D

PI 20/03/12

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

