

Information produit

Touring High Tech 15W-40

PI 42/09/10/2020



Description

Huile moteur minérale. Empêche la formation de boues noires. Garantit une pellicule lubrifiante résistante, même dans des conditions d'utilisation extrêmes. Technologie de protection moderne contre l'usure. Maintient l'élasticité des joints du moteur, comme par exemple les joints d'arbre et les joints de queue de soupape, et réduit la consommation d'huile. Pour véhicules avec technologie moteur éprouvée.

Propriétés

- stabilité au vieillissement optimale
- protection anti-usure élevée
- bon comportement au démarrage à froid
- convient à tous les moteurs à essence et diesel, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL)
- empêche la formation de boue noire
- faible perte par évaporation
- grande stabilité au cisaillement
- très bonnes propriétés de dispersion
- bon effet nettoyant
- compatible avec catalyseur

Spécifications et agréments:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	15W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -20 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	145 DIN ISO 2909

Données techniques

HTHS à 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-33 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,8 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	8,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Huile moteur universelle pour moteurs à essence et diesel avec et sans alimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient à de longs intervalles de vidange d'huile et à toutes les conditions d'utilisation.

Utilisation

Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs pour les lubrifiants et ingrédients.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1095 D-F-I
1 l Bidon plastique	8905 BOOKLET
1 l Bidon plastique	20669 ALGERIEN-GB-ARAB-F
4 l Bidon plastique	2911 BOOKLET
5 l Bidon plastique	1096 D-F-I
5 l Bidon plastique	1862 BOOKLET

Touring High Tech 15W-40

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	20667
	ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Bidon plastique	1298
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1296
	D-GB
205 l Fût métallique	1240
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.